

Občina Ormož

Fakulteta za gozdarstvo, prometno inženjirstvo in arhitekturo

OBČINA ORMOŽ

Celostna prometna strategija

OBČINE ORMOŽ

1. Javna razprava

Izhodišča, usmeritve, ..

v.p.mag. Sebastian Toplak
Ormož, dne 13.12.2017


REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Vsebina

- Predstavitev delovne skupine
- Časovni načrt in aktivnosti, ki jih bomo izvajali
- Osnovne usmeritve dokumenta
- Razlogi za pripravo CPS



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prijava in pridobitev projekta (vodstvo, organi v sestavi, delovna telesa, ...)

Zunanji izvajalci


UM – FGPA in ZEU d.o.o.
(vodenje procesa priprave in strokovni del, ...)

Ključni deležniki

Ožja in širša delovna skupina, ...
(spremljanje priprave, pobude, predlogi, usmerjanje, ...)

Širša javnost

Občanke in občani Občine Ormož, zaposleni, ... (ankete, vprašalniki, javne razprave, ...)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož



»Celostna prometna strategija je dokument, s katerim se oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki z uresničevanjem prispeva k trajnostnemu razvoju in boljši kakovosti bivanja.«

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

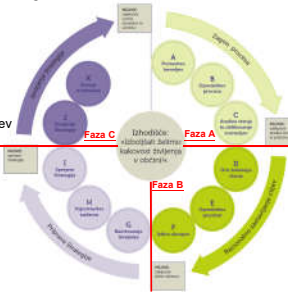
Aktivnosti, ki jih bomo izvajali

Proces izdelave CPS:

Faza A: Zagon procesa
Mejnik: zaključek analize izzivov in priložnosti (5 mesecev)

Faza B: Racionalno zastavljanje ciljev
Mejnik: zaključek izbire ukrepov (8 mesecev)

Faza C: Priprava strategije
Mejnik: Sprejem Strategije (11 mesecev – predložitev CPS; aktivnosti po sprejemu CPS)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Časovni načrt izvajanja CPS


Z. št.	Naziv aktivnosti	2017			2018								
		Sep	Okc	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	
1.	Nastanitev komisijev												
2.	Analiza stanja in scenariji												
3.	Dpredelitev višje in prioritiz												
4.	Izbira ukrepov												
5.	Načrtovanje izvajanja CPS												
6.	Vzpostavitev načrtov												
7.	Področilne v sprejem CPS												
8.	Aktivnosti po sprejemu CPS												
9.	Ključevanje javnosti												

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Poudarki procesa priprave CPS:


- trajnostni in celoviti pristop
- vključitev ključnih deležnikov in javnosti v vseh fazah procesa
- jasna vizija, cilji in osredotočenost na merljive kazalnike
- metode, preizkušene v mnogih mestih (delavnice, terenski ogledi, eksperimentalne prom. ureditve)
- zasnova akcijskega načrta, ki je izvedljiv
- spremljanje izvajanja CPS
- ...



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018

Kaj je cilj – procesne narave?



Stopnja 4: Integriran pristop Načrt trajnostne mobilnosti, kot nepretrgana doživetost, ki je integrirana z ostalinimi politikami (socialno, okoljsko, gospodarsko – turizem, ...)

Stopnja 3: Sistemski pristop Izvajanje med seboj usklajenih aktivnosti, ki vključujejo posamezne vrste prometa

Stopnja 2: "Izoliran" pristop Izvajanje posameznih aktivnosti, ki med seboj niso povezane in usklajene

Stopnja 1: "Ad hoc" pristop 'princip gašenja požarov'

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018

Osnovne usmeritve CPS – strateški cilji

- **Zmanjšati izpuste motoriziranega prometa (in vse negativne učinke)**
- Izboljšati prometno varnost
- Zagotoviti mobilnost ranljivih skupin
- Izboljšati kazalnike zdravja prebivalcev
- Zmanjšati izdatke gospodinjstev za mobilnost

IZBOLJŠATI KAKOVOST BIVANJA IN ZADRŽEVANJA V OBČINI ORMOŽ (!)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018

Kako doseči strateške cilje

- Zmanjšanje izpustov:**
 - Uravnotežen prometni sistem
 - Za (večino) potovanj je na razpolago več možnih alternativ
 - Omogočiti možnost (enakovredne) izbire
 - Spodbujanje trajnostne mobilnosti
- Prometna varnost:**
 - Izboljšati infrastrukturo in subjektivno (občuteno) varnost
- Mobilnost ranljivih skupin:**
 - Cenovno dostopen in prilagodljiv JPP (prevozi na klic)
- Izboljšati zdravja prebivalcev:**
 - Dvigati delež aktivne mobilnosti (hoja in kolesarski promet)



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018

Razlogi za pripravo CPS (1):

Okoljske obremenitve (toplogredni plini, segrevanje ozračja, podnebne spremembe,...)

V naši energetski bilanci se povečala količina emisij CO₂ in drugih toplogrednih plinov.

Število presežanih dnevne mejne koncentracije PM₁₀ v letu 2017

naseljeno mesto	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	avg	sep	okt	nov	dec	skupaj
Celje	22	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
Celje-Murberotna	25	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Trzin	12	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
Iskras	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Koper	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Kranj	10	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22
Ljubljana-Bledgrad	14	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21
Ljubljana-Šiš	15	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
Ljubljana-Gli	17	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Maribor center	20	13	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35
MS Celanovca	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20
Murska Sobota	19	14	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Novo Gorica	6	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Novo Gorica-Grič	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Novo mesto	22	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31
Tilovlje	15	9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30
Valeče	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17
Zaperje	21	13	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37
Zelče	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6

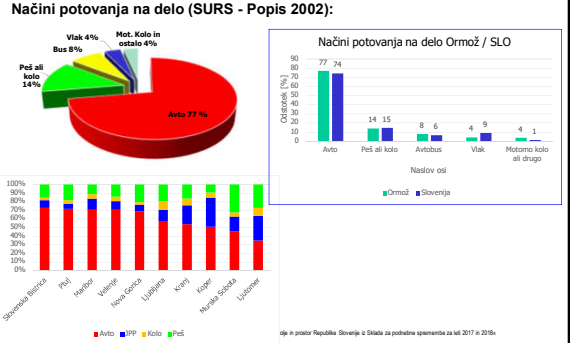
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018

Stanje na področju mobilnosti (prve ugotovitve)

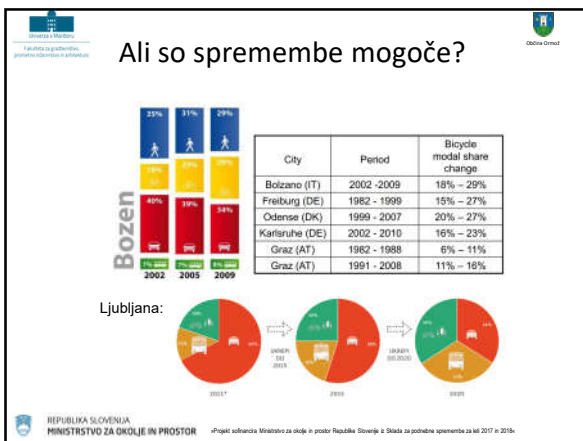
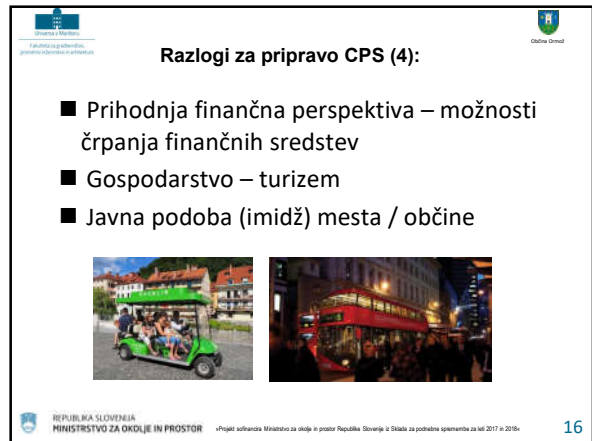
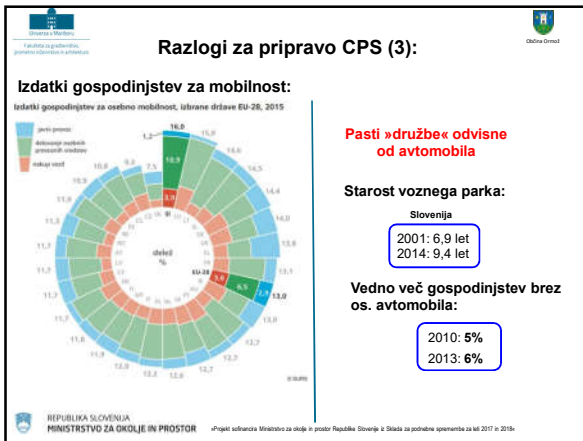
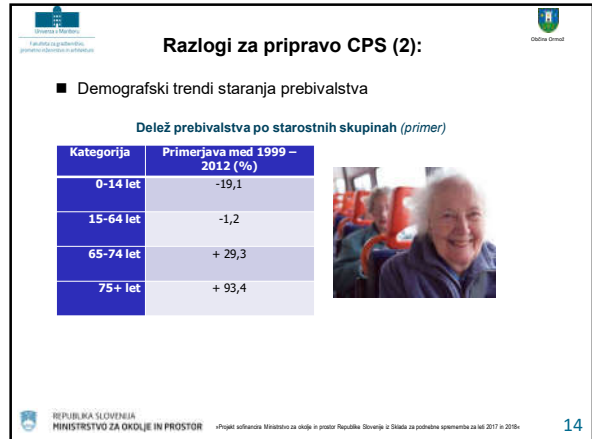
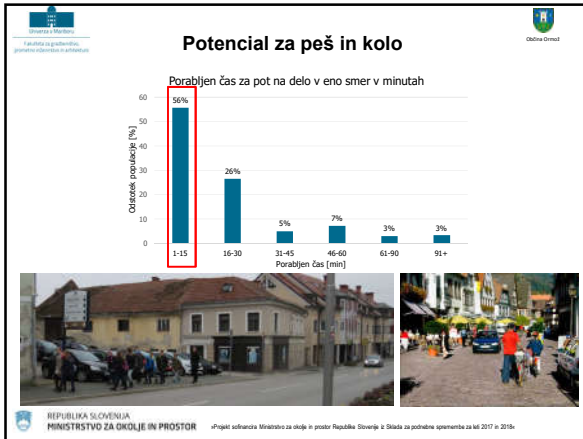
Načini potovanja na delo (SURS - Popis 2002):

Načini potovanja na delo Ormož / SLO



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Priloga 1: Informacija Ministrstva za okolje in prostor Republika Slovenija o Skladu za podnebna spremembe za let 2017 in 2018



 **VABILO** 

2. Javna razprava + delavnica
10.1.2018 ob 16:00 h v Gradu Ormož



Hvala za vašo pozornost !
sebastian.toplak@um.si

 REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR *Projekt cofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije in Občina za posredne opombe za let 2017 in 2018.

19