


Celostna prometna strategija OBČINE ORMOŽ

1. Javna razprava CPS – konflikti in postopki

Predavatelj Mitja Klemenčič
Ormož, dne 13.12.2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

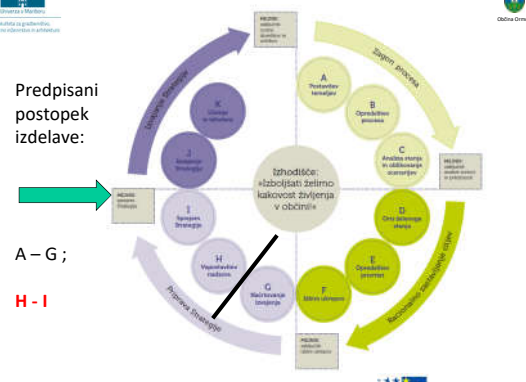
Kaj je trajnostno načrtovanje prometa

KLJUČNE ZNAČILNOSTI CELOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA	
Tradicionalno načrtovanje prometa: Orednji predmet obravnave je infrastruktura Projektno načrtovanje Netransparentno odločanje Orednja cilja sta pretočnost in hitrost Oredotočenost na avtomobile Investicijsko intenzivno načrtovanje Zadovoljevanje prometnega povpraševanja Oredotočenost na velike in drage projekte Domena prometnih inženjerskih	Celostno načrtovanje prometa: Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev Strateško in ciljno načrtovanje Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti Orednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja Oredotočenost na človeka Stroškovno učinkovito načrtovanje Upravljanje prometnega povpraševanja Oredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

Predpisani postopek izdelave:



Izhodišče: »Izboljšati štetilno kakovost življenja v občini«

A – G ;
H – I

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Izzivi in dileme procesne narave:

Faza:	Ali / AB?	
Zagon procesa	Slediti formalnim korakom; dokumenti različnih mest slični	Odpreti prave dileme; »spopadi vrednostnih sistemov«
Zastavljanje ciljev	Spisek želja; vsečni cilji	Pokazati na konflikte in posledično hierarhije
Sprejemanje	Hitro sprejetje vsečnega dokumenta	Pogajanja in kompromisi; (pre)glasovanja
Izvajanje	Uporaba »po potrebi«	Zavezujoč dokument; zrcalna slika proračunskih postavk

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
V pristopu k projektiranju prometnih površin se ni nič bistvenega spremenilo ?
Kdo se komu umika ?

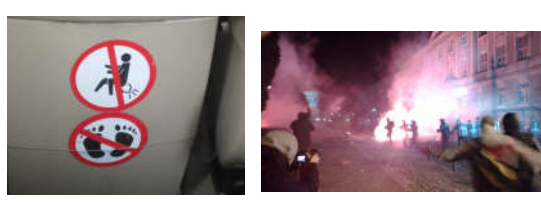


REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
V prometni kulturi se ni (nič) spremenilo ?
Zaveza k spoštovanju predpisov in varnosti – nadzor in kontrola?



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne spremenitve za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
Zavedanje (verjamo), da delci škodijo zdravju ?




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR


*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza: Kam s kolesarji (v rezervate; apartheid) ?



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
Alternativna pogonska sredstva (poslovna priložnost) ?
Pametna vozila (avtopilot) ?




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

Vrstni red izzivov kot so ga izoblikovali udeleženci delavnic v okviru projekta TRAMOB

- 1 Vzdviževanje in revitalizacija prometne infrastrukture
- 2 Slaba ponudba javnega potniškega prometa
- 3 Prehodka ozaveženost in pripravljenost splošnosti cestno prometne predpisne
- 4 Nedorečena prometna mreža
- 5 Socialna izključenost starejšega se prebivalstva
- 6 Gospodinjstva nimajo rešne alternative osebnemu avtomobilu
- 7 Drevni migranti v mesto nimajo rešne alternative osebnemu prevozu
- 8 Želje po dlgi privlačnosti mestnega središča odra pločevina
- 9 Preobremenjenost s hrupom, delci in smradom, ki ga povzročajo cestna vozila
- 10 Omejene možnosti proračunskih sredstev za mehke oblike mobilnosti



Slika 5 Vrstni red prometnih izzivov v Mariboru, kot so ga izoblikovali udeleženci delavnic projekta TRAMOB

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

Stanje	Prograrna ocena	Zelo slabo	Zelo dobro	Opomba
Obdelljivost avtomobilskega postajališča od vsehga dneva	3,26	29	60	popravljačo/dobro
Intenzivnost avtomobilskega postajališča	3,23	17	35	popravljačo/dobro
Ustreznost avtomobilskega postajališča	3,22	21	30	popravljačo/dobro
Ustreznost površine za parkiranje	3,11	19	26	popravljačo/dobro
Varnost površine za parkiranje	3,09	21	20	popravljačo/dobro
Ustreznost lokalnih poti	2,96	23	12	popravljačo
Cena avtomobilske vzdrževanja	2,89	25	14	popravljačo
Čistočestota kolcurinskih storitev	2,84	42	25	popravljačo
Število parkirnih in vstopnih mest v stacionarnih vozilih	2,75	32	9	popravljačo
Ustreznost parkirnih mest	2,7	42	9	popravljačo
Varnost kolcurstva	2,69	40	14	popravljačo
Infrastruktura odvajanja odpadkov	2,68	36	9	popravljačo
Čistočestota avtomobilskega postajališča - mobilna zbirna	2,67	54	16	popravljačo
Ustreznost lokalnega postajališča	2,64	49	10	popravljačo
Obdelljivost lokalnega postajališča od vsehga dneva	2,59	66	14	popravljačo
Obseg in vrsta kolcurinskih storitev	2,53	69	16	popravljačo
Prilagodljivost prometnih površin za stanje	2,51	34	7	popravljačo
Prilagodljivost prometnih površin za kavaliteto	2,38	53	4	slabo
Število parkirnih in vstopnih mest v avtomobilih	2,18	101	6	slabo
Ustreznost kolcurstva do vzpostavitve postajališča	2,12	14	4	slabo
Varnost površin in varnost cest ter kavaliteto	2,08	117	3	slabo

■ Ocena anketirancev trenutnega stanja na področju mobilnosti v občini Dravograd

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za okolje, prostor, kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

■ Problemi po modalitetah



Graf 30: Problemi javnega potniškega prometa v Mestni občini Maribor in Sobotici

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sfinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremembe za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu



- Manjkajoče oznake/talne označbe za kolesarje v mestnem središču

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

Kolesarska steza na pločniku
– konflikt med pešci in kolesarji



Nedokončane peš povezave



Strmi nakloni za invalide



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

„črna“ parkirišča



Parkiranje na površinah za pešce



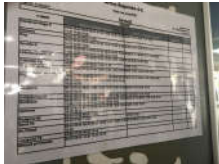
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.


Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

Informiranost o JPP
Pogostost voženj (60 minut)
„Ni mestnega avtobusa“



Opremljenost glavne avtobusne postaje



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Dotadne obvoznice? Prevrednotiti kapacitete/opustiti



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Scenariji – temeljijo na osnovnem problemu

- Obrzati trenutne prakse planiranja z večjim poudarkom na ranljivih skupinah (prioriteta je avtomobilski promet)
- Mešan pristop planiranja (večji poudarek na investicijah v kolesarsko in peš infrastrukturo, investicije v JPP)
- Mesto brez avtomobila (prioriteta JPP, peš in kolo)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

2.mejnik (D-E): Opis želenega stanja

STRATEŠKA IZZIVA MESTA MARIBOR

- Zagotoviti trajnostno mobilnost, ki bo zmanjšala potrebo po stroških gospodinjstev in mesta, zmanjšala varnostna in okoljska tveganja, dvignila privlačnost javnih površin in zmanjšala obremenitve proračuna MO Maribor zaradi naložb v nenehne širitve kapacitet cestnega omrežja.
- Povečevati gospodarsko uspešnost mesta skozi zagotavljanje dobre povezanosti mesta z regionalnimi, državnimi in mednarodnimi tokovi ter s povečanjem dostopnosti vseh vitalnih lokacij v mestu za vse načine potovanja.

STRATEŠKI CILJI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTA MARIBOR

Do leta 2020 ustaviti trend zmanjševanja števila prebivalstva, kar bomo dosegli:

- z dobro globalno dostopnostjo mesta, ki bo spodbujala nova delovna mesta
- s prijetnim bivalnim okoljem v samem mestu

Do leta 2020 doseči zahteve direktive EU glede kakovosti zraka in ravni hrupa.

Do leta 2020 izničiti število žrtev in prepoloviti število poškodovanih v prometnih nesrečah.

Probleme socialne izključenosti zaradi prevladujočega načina mobilnosti danes bomo presegli tako, da:

- bo do leta 2020 50 % nevoznikov potovalo bolje
- bodo gospodinjstva do leta 2020 zmanjšala stroške osebne mobilnosti za 20 %
- se bo do leta 2020 zmanjšalo število avtomobilov za 20 %

Do leta 2025 uravnovesiti načine potovanja prebivalcev.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (D-E): Opis želenega stanja

ekonomija + sociala + okolje

Za vse hkrati (kot "spisek želja"):

- Ni (lokalnega javnega) denarja
- Ni prostora (sploh, če prevladuje egoistični/teritorialni princip)

Integralni dokument "Celostna prometna strategija":

- Konflikti
- Hierarhija problemov in prioritete
- Glasna manjšina : tiha večina

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (D-E): Cilji po stebrih ...

1 Vzpostavitev celostnega prometnega načrtovanja

2 Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina

3 Optimalno izkoriščanje potencialov kolesarjenja

4 Oblikovanje privlačnega javnega potniškega prevoza

5 Uveljavitev racionalne rabe motoriziranega prometa

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (F): Akcijski načrt po stebrih ...

CELSTVOSTEN PROJEKCIJSKI JAVNI POTNIŠKI PROJEV

Aktivni ukrepi na področju javni potniškega prevoza

Ukrep	Skupni strošek	Zadovoljen	Učinkovitost	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1) Uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja (MOP)	10.000 €	●	MOP in MOP							
2) Uveljavitev racionalne rabe motoriziranega prometa (MOP)	20.000 €	●	MOP in MOP							
3) Uveljavitev kolesarjenja (MOP)	10.000 €	●	MOP in MOP							
4) Uveljavitev javnega potniškega prevoza (MOP)	20.000 €	●	MOP in MOP							
5) Uveljavitev hoje kot pomembnega potovalnega načina (MOP)	10.000 €	●	MOP in MOP							

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Kako se bo pozicioniral Ormož?

Razumevanje prometa

Kaj ponujajo župani?

- Benigni**: voda, energija
- Storitve**: gostinstvo, kofe
- Alkoholi**: mizica, cigarete
- Mediji**: občasne novice
- Mediji**: družabne mreže, socialne
- Mediji**: znanost, javni promet, promet
- Mediji**: plačljivi, plačljivi, avtomobilski
- Mediji**: mesto, mesto, avtomobilski

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Hvala za pozornost

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR