



**Zabeležka 1. javne razprave**  
v sklopu priprave  
**»Celostne prometne strategije Občine Ormož«**

iz dne 13.12.2017 z začetkom ob 16.00 uri  
v Beli dvorani Grajske pristave, Grajski trg 1, 2270 Ormož

Število navzočih: 20

Seznam prisotnih je razviden iz priloge.

Tema: Predstavitev izhodišč in usmeritev procesa priprave Celostne prometne strategije Občine Ormož

**Predstavitve:**

- g. B. Novak: uvodni nagovor in pozdrav prisotnih v imenu naročnika ter predstavitev osnovnih podatkov o projektu priprave Celostne prometne strategije Občine Ormož (v nadaljevanju CPS OO).
- g. S. Toplaka: predstavitev izhodišč in usmeritev CPS OO s podrobnejšo obrazložitvijo:
  - o delovne skupine za pripravo CPS OO,
  - o časovnega načrta in aktivnosti, ki se bodo izvajale v sklopu priprave CPS OO,
  - o osnovnih usmeritev dokumenta oz. strategije ter
  - o razlogov za pripravo CPS OO.
- g. M. Klemenčič: predstavitev izkušenj drugih občin s pripravo in sprejemom CPS vključno z možnimi pastmi tega procesa. Sledila je predstavitev prvih ugotovitev terenskih analiz in ogledov stanja prometne infrastrukture.

**Razprava:**

- g. Marjan Premuš: izrazi svoje nestrinjanje s podano oceno nekaterih slabosti obstoječega stanja, predvsem z ureditvijo osrednjega avtobusnega postajališča, ki ni v lasti občine ter z ureditvijo kolesarskih stez na pločnikih. Meni, da je prometna infrastruktura ustrezno urejena, predvsem v vzhodnem delu Ormoža, zahodni del pa bo potrebno še urediti. Predlaga ureditev vzporedne ceste ob obvoznici in preusmeritev traktorjev in drugih kmetijskih strojev oz. mehanizacije na to povezavo.
- g. Jože Šterman: izpostavlja težavo povezanosti posameznih krajevnih skupnosti z mestnim središčem ter ali bo tem povezavam bodoča CPS OO posvečala ustrezno pozornost. Izpostavi tudi težavo železniškega prehoda Pavlovci, ki je nastala po prenovi železniške proge Pragersko – Hodoš. Zahodni del Ormoža je prometno težje urediti zaradi starejših gradenj in pomanjkanja prostora. Meni tudi, da določeni objekti niso bili ustrezno umeščeni v prostor (Center starejših občanov, Zdravstveni dom).
- g. Boris Novak: poudari, da so vse kolesarske površine v občini izvedene v skladu z veljavnimi predpisi ter da je vodenje kolesarjev na pločniku skupaj s pešci zagotovo varneje, kot vodenje kolesarjev na cestišču skupaj z motoriziranim prometom. Omeni tudi, da je na občini pred kratkim bil na obisku državni sekretar z Ministrstva za infrastrukturo g. Jure Leben, kateremu so predstavili pobudo občine o preusmeritvi traktorskega prometa iz središča mesta na obvoznico in da je slednji obljubil preučitev pobude.
- ga. Stanka Premuš: predlaga odstranitev obstoječe brežine oz. razširitev in umestitev pločnika s kolesarsko povezavo vzdolž Lešniško ceste na relaciji med postajališčem in pokopališčem.





OBČINA ORMOŽ



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo



- g. Jože Šterman: Na obvoznico se naj preusmerijo vsaj traktorji, ki dosežajo višje hitrosti (več kot 40 km/h).
- g. Marjan Munda: predlaga, da se zagotovi dodatna navezava na obvoznico za potrebe izvoza intervencijskih vozil, predvsem gasilcev in policije. Za ta namen bi bila najprimernejša Dobravska ulica, priključevanje pa se naj uredi v eni smeri tako, da bi lahko vozila na nujni vožnji hitreje izvažala. Prometna varnost v občini je sicer dobra, saj v zadnjih letih niso beležili prometnih nesreč s smrtnim izidom.

Javna razprava se je zaključila ob 17:30 h.

Zapisal: Sebastian Toplak

Priloga: - Seznam prisotnih



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST