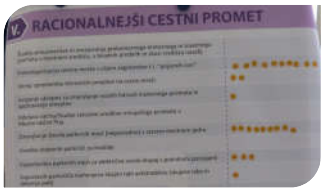


1. Delavnica

**Vrednotenje izzivov, priložnosti in možnih scenarijev razvoja v prihodnje**



dr. Marjan Lep  
Ormož, dne 10.1.2018

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

**Opredelitev ključnih vrednot pri načrtovanju**

- Prometna varnost otrok, pešcev, kolesarjev,..
- Dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta,..) prilagojen vsem uporabnikom
- Zdravo in aktivno prebivalstvo
- Čisto okolje (manj izpustov, hrupa,..)
- Privlačno turistično okolje
- Udobnost in hitrost potovanja (znotraj občine)
- Dostopnost do daljinskih povezav (navezava na AC)
- Boljše ceste (vzdrževanje, označevanje,..)
- Povečanje privlačnosti občine za življenje ter zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo
- Razpoložljivost parkirnih površin
- Hiter in ekonomičen javni potniški promet
- Vključevanje javnosti in obveščanje
- Privlačen javni prostori (npr. lepše mestno središče)

3 x Nalepke

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

2

**Hierarhija prometnih izzivov (problemov)**

Pomembnost problemov glede na modaliteto oz. vrsto prometa:

- Problemi pešcev
- Problemi kolesarjev
- Problemi javnega potniškega prometa
- Problemi avtomobilistov

2 x Nalepki

Ciljne skupine (ki jih je potrebno prioritarno obravnavati):

- Starejši občani
- Slepi in slabo vidni
- Gibalno ovirani
- Stanovalci v mestu in strjenih naseljih
- Stanovalci na podeželju in kmetje
- Podjetniki in obrtniki,..
- Zaposleni
- Turisti
- Šolarji in predšolski otroci

2 x Nalepki

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

3

**Opredelitev ključnih priložnosti**

- Izkoristiti potencial hoje in kolesarjenja
- Velikost občine in pripravljenost na spremembe
- Preoblikovanje ponudbe javnega potniškega prometa
- Izkoristiti potencial osebnega motornega prometa
- Izkoristiti turistične danosti občine in okolice
- Izboljšati stanje prometne varnosti
- Izkoristiti možnost dostopa do evropskih znanj, izkušenj in sredstev
- ...

2 x Nalepki

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

4

**Opredelitev možnih scenarijev:**

1. "Po starem"; a s sodobnejšimi projektantskimi pristopi

- prijaznejša križišča/krožišča (za invalide, kolesarje,..)
- širitev cest (na račun kolesarjev in pešcev npr. Trško jedro)
- šolske poti večinoma nevarne
- avtobusni prevoz se "vzdržuje" na tej ravni
- osebni avto ostaja absolutno dominanten ... (tudi v smislu proračunskih sredstev)

2. Enakovredne možnosti / možnost izbire

- intenzivnejše investiranje v kolesarske povezave, peš poti in JPP
- obvoznice, ki so nujno potrebne za sprostitve mestnega jedra "DA", a mestno jedro dejansko preurediti (zmanjšati kapacitete za motorni promet)
- osebni avto se ne preganja, a se ga "sili" v prijazen (cone 30, skupna raba)
- prerezporejanje proračunskih sredstev...

3. Mesto "brez avtomobila"

- Se intenzivnejše investiranje v kolesarske povezave, peš poti in JPP
- opustitev tistih širitvev cest, kjer je proces še reverzibilen
- širijo se peš cone, ukinjajo se parkirišča v središču, širjenje plavah con navzven in dvig cen parkiranja
- Prepoved prometa v mestno središče in središča naselij
- prerezporejanje proračunskih sredstev...

1 x Nalepka

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

**Hvala za vašo pozornost !**



Kontakt: [sebastian.toplak@um.si](mailto:sebastian.toplak@um.si)  
[marjan.lep@um.si](mailto:marjan.lep@um.si)

REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

\*Projekt sofinanca Ministrstvo za okolje in prostor Republika Slovenija iz Sklada za podnebna sprememba za let 2017 in 2018.

6