



Zabeležka 2. javne razprave v sklopu priprave »Celostne prometne strategije Občine Ormož«

iz dne 10.1.2018 z začetkom ob 16.00 uri
v Rdeči dvorani Gradu Ormož, Grajski trg 3, 2270 Ormož

Število navzočih: 24

Seznam prisotnih je razviden iz priloge.

Tema: Predstavitev rezultatov analize stanja in opravljene ankete med ključnimi deležniki v občini Ormož

Predstavitev:

g. S. Toplaka: uvodni nagovor in pozdrav prisotnih v imenu pripravljavcev CPS ter predstavitev z naslovom »Prometni izzivi, prioritete in scenariji«. Vsebina predstavitve:

- predstavitev stanja na področju mobilnosti (načini in dolžina potovanj na delo, stopnja motorizacije)
- stanje prometne varnosti
- predstavitev ključnih kazalnikov zdravja v občini
- demografski podatki in
- rezultati ankete – Aktualni prometni izzivi

Povzetek ugotovitev ankete Aktualni prometni izzivi: anketo je do 10.1.2018 izpolnilo 37 ključni deležnikov v občini. Med njimi predstavniki občine, javnih zavodov, gospodarskih družb in podjetij ter civilnodružbenih organizacij. V anketi so anketiranci podali svoje mnenje o ključnih vrednotah pri prometnem načrtovanju in ključnih skupinah, ki naj bodo pri tem prioriteto obravnavane. Kot najpomembnejše vrednote so bile prepoznane: prometna varnost otrok, kolesarjev in pešcev, dostop do ključnih ustanov v občini prilagojen vsem uporabnikom ter zdravo in aktivno prebivalstvo. Nadalje so se anketiranci opredelili do štirih ključnih področij: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet in motoriziran promet. Stanje na področju kolesarskega prometa so ocenili kot najslabše, sledilo je stanje na področju hoje in javnega potniškega prometa. Kot najmanj problematično je bilo ocenjeno stanje na področju motoriziranega prometa.

Razprava:

- g. Marjan Premuš: v rezultatih ankete pogrēša potrebo po ustrezni obravnavi starejših, katerim bi po njegovem mnenju morali pri pametnem načrtovanju posvečati večjo pozornost. Pobudo o prepovedi prometa traktorjev skozi središče Ormoža, ki jo je podal na prvi javni razpravi, dne 13.12.2017 pa preklicuje.
- g. Jože Šterman: tako, kot na prvi javni razpravi, dne 13.12.2017 je ponovno podal predlog, da se naj na obvoznico preusmerijo hitrejši traktorji II. kategorije, ki razvijejo hitrosti od 40 – 60 km/h, počasnejšim v I. kategoriji, ki razvijejo hitrosti do 40 km/h pa se naj še naprej dovoljuje vožnja skozi središče Ormoža.
- g. Novak Mirko, podžupan: zanimalo ga je ali bo CPS za občino zavezujoča, tudi po naslednjih volitvah. Po njegovem mnenju bi to seveda moralo biti in da bi slednja morala biti zavezujoča oz. bi jo morali upoštevati tudi državni organi in ministrstva. Zanima ga tudi zakaj se ne pripravlja regijska CPS.





- g. Ivan Babič, AMD Ormož: poudari, da vzhodna obvoznica še ni v funkciji. Zanima ga ali bo mejni prehod po preureditvi še odprti vsaj za pešce in kolesarje. Podaja pobudo za izvedbo rondoja na lokaciji obstoječega semaforiziranega križišča pri Hoferju, izvedbo neposredne peš povezave med železniško postajo Ormož in osrednjo industrijsko cono v Ormožu in da se naj na območju občine izvede nekaj elektro polnilnic za e - vozila.
- g. Alojz Sok, župan: izpostavi težavo zmanjšanih finančnih sredstev občine, česar razlog je padanje števila prebivalcev in zelo omejeni razpisi za pridobitev evropskih sredstev do katerih so skoraj izključno opravičene samo mestne občine. V prihodnje se mu zdi ključno ustvarjanje pogojev za nova delovna mesta pri čemer je ključno kmetijstvo. Država bi prav tako morala veliko več postoriti na področju samooskrbe. Kar se mejnega prehoda Ormož tiče, se bo slednji obrnil in v prihodnje iz smeri mesta odprt samo še za pešce in kolesarje. V zvezi s pričetkom gradnje hitre ceste v smeri proti Ptujju je podal informacijo, da so s strani državnega sekretarja g. Lebna dobili zagotovila o začetku gradnje 18 maj 2018. V občini bodo v kratkem pridobili prvi dve elektro polnilnici, ki jih bodo izvedli v sklopu energetske sanacije zgradb v občini. Umestitev še dodatne vzporedne cestne povezave k obstoječi obvoznici za potrebe traktorskega prometa, glede na prostorsko situacijo, lastništvo in državne institucije žal ne vidi. Morebitne spremembe na področju šolskih prevozov bi morale biti sprejete s strani pristojnih ministrstev. Obstoječi šolski prevozi v občini se sicer uporabljajo tudi za prevoz starejših. Do sedaj so dosledno in v skladu s finančnimi zmožnostmi asfaltirali vse povezovalne ceste v občini, manjka še samo nekaj dostopnih, ki pa bi jih ob trenutni dinamiki financiranja lahko asfaltirali v prihodnjih 4 – 5 letih. Pri čemer pa je izpostavil vedno težjo usklajevanje in pridobivanje zemljišč za širitve in obnove cest, kot tudi izvedbo kolesarskih povezav in pločnikov.

Javna razprava se je zaključila ob 17:15 h.

Zapisal: Sebastian Toplak

Priloga: - Seznam prisotnih

