



## Zabeležka 1. delavnice

v sklopu priprave

### »Celostne prometne strategije Občine Ormož«

iz dne 10.1.2018 z začetkom ob 17.30 uri

v Rdeči dvorani Gradu Ormož, Grajski trg 3, 2270 Ormož

Število navzočih: 24

Seznam prisotnih je razviden iz priloge.

Tema: Identifikacija in vrednotenje ključnih prometnih izzivov, vrednot in možnih scenarijev razvoja prometa v občini Ormož.

#### Predstavitvev:

g. M. Lep: predstavi določene izkušnje in prakse drugih občin pri pripravi CPS in nadaljuje s predstavitvijo nabora možnih vrednot, ključnih izzivov in uporabniških skupin ter možnih scenarijev razvoja, ki bodo predmet vrednotenja. Udeleženci so bili nato povabljeni, da iz podanega nabora prometnih izzivov, vrednot in možnih scenarijev razvoja prometa, izberejo njim najpomembnejše.

#### Interaktivno vrednotenje:

Na področju ključnih vrednot so kot najpomembnejše bile izbrane: prometna varnost otrok, pešcev in kolesarjev; boljši dostop do daljinskih cestnih povezav (avtoceste), privlačno turistično okolje in dostopnost ključnih ustanov za vse skupine prebivalcev (tudi invalide, starejše).

Prioritetna področja za reševanje težav so: področje kolesarskega prometa, sledi področje hoje in javnega potniškega prometa. Pri tem je potrebno biti še posebej pozoren na šolarje in predšolske otroke, starejše in gibalno ter senzorno ovirane osebe.

Na področju ključnih priložnosti so se udeleženci odločili za naslednje:

1. Izkoristiti potencial hoje in kolesarjenja (relief in geografske danosti so zelo ugodne, manjka ustrezna infrastruktura, označenost, ponudba, ...).
2. Izkoristiti možnosti dostopa do znanj in sredstev EU in
3. Izkoristiti turistične danosti občine.

Na vprašanje po kateri poti naj občina doseže dolgoročne cilje so se udeleženci odločali med tremi možnimi scenariji razvoja prometa v prihodnje:

1. »Po starem«, a s sodobnejšimi projektantskimi pristopi (prijaznejša križišča/krožišča, pri načrtovanju je v ospredju avtomobil, kapaciteta in hitrost motornega prometa je pomembnejša od dostopnosti in kakovosti bivanja...).
2. Enakovredne možnosti / možnost izbire (z izgradnjo varnih kolesarskih povezav, pločnikov in kakovostnejšo ponudbo javnega prevoza se uporabnikom omogoči možnost enakovredne izbire načina potovanja, širjenje območij za pešce, za osebni avto se uvajajo »cone 30«, prerazporejanje proračunskih sredstev ...).





OBČINA ORMOŽ



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo



3. Mesto (občina) brez avtomobila (intenzivna vlaganja v JPP, širjenje območij za pešce, popolno zapiranje mestnega središča in drugih urbanih območij ...).

Udeleženci so se jasno, z veliko večino glasov, izrekli za drugi scenarij »Enakovredne možnosti«, ki občanom zagotavlja možnost enakovredne izbire med različnimi možnimi načini potovanja, kot so: kolo, peš, javni prevoz ali osebni avtomobil.

Javna razprava se je zaključila ob 18:00 h.

Zapisal: Sebastian Toplak

Priloga: - Seznam prisotnih



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST