

Gromozanski traktorji skozi mesto

Že prva javna razprava ob pripravi celostne prometne strategije Občine Ormož je razkrila kar nekaj prometnih težav v samem mestu, med njimi tudi nevaren traktorski promet.

Ormož se tako kot večina slovenskih mest sooča s kar nekaj prometnimi problemi oziroma izivi pri urejanju prometa, zlasti v utesnjenem starem delu mestnega jedra. Urejala naj bi jih celostna prometna strategija, ki je v uvodni fazi izdelave. Kot je na prvi javni razpravi v Ormožu, s katero so odprli cikel petih javnih razprav ob pripravi omenjenega dokumenta, povedal vodja Medobčinske uprave Občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž Boris Novak, je občina uspešno kandidirala na razpisu ministrstva za okolje in prostor ter si zagotovila 85 % sofinanciranje izdelave celostne prometne strategije oziroma sredstva v višini 17.000 evrov. Izvajalec tega strateškega dokumenta, ki bo ključno orodje za načrtovanje prometa v prihodnosti in je pogoj za udeležbo na razpisih za evropska finančna sredstva, je Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru, pri projektu pa sodeluje tudi s podjetjem ZEU.

Skupaj z izvajalci želi občina v pripravo čim bolj vključiti širšo

javnost, ki bo lahko skozi različne dogodke, kot so javne razprave, delavnice, ankete in intervjuji, izrazila svoje mnenje in predloge o prometnih rešitvah v občini. Prva takšna priložnost je bila drugo sredo v decembru. Po tem, ko

sta Sebastian Toplak in Mitja Klemenčič iz mariborske fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo predstavila časovni načrt in aktivnosti v okviru izdelave omenjenega dokumenta, so navzoči podali svoje pogle-

de na pripravo celostne prometne strategije ter opozorili na nekatere prometne tegobe. Iz vrst zbranih je bilo slišati, da je prometna ureditev vzhodnega dela mesta dokaj dobra, a da je veliko slabša v zahodnem, starem delu



Foto: ML

Z leve: vodja medobčinske uprave Občin Ormož, Središče ob Dravi in Sveti Tomaž Boris Novak ter vodja priprave Sebastian Toplak in Mitja Klemenčič iz Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru.

petek • 29. decembra 2017