


Celostna prometna strategija OBČINE ORMOŽ

1. Javna razprava CPS – konflikti in postopki

Predavatelj Mitja Klemenčič
Ormož, dne 13.12.2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Kaj je trajnostno načrtovanje prometa

KLJUČNE ZNAČILNOSTI CELOSTNEGA NAČRTOVANJA PROMETA	
Tradicionalno načrtovanje prometa	Celostno načrtovanje prometa
Orednji predmet obravnave je infrastruktura	Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev
Projektno načrtovanje	Strateško in ciljno načrtovanje
Netransparentno odločanje	Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti
Orednja cilja sta pretočnost in hitrost	Orednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja
Orednotočenost na avtomobile	Orednotočenost na človeka
Investicijsko intenzivno načrtovanje	Stroškovno učinkovito načrtovanje
Zadovoljevanje prometnega povpraševanja	Upravljanje prometnega povpraševanja
Orednotočenost na velike in drage projekte	Orednotočenost na učinkovite in postopne izboljšave
Domena prometnih inženjerskih	Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor
Izbor prometnih projektov brez strateških presoj	Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Predpisani postopek izdelave:

Izhodišče: »Izboljšati želimo kakovost življenja v občini«

A – G ;
H – I

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Izzivi in dileme procesne narave:

Faza:	Ali / AB?	
Zagon procesa	Slediti formalnim korakom; dokumenti različnih mest slični	Odpreti prave dileme; »spopade vrednostnih sistemov«
Zastavljanje ciljev	Spisek želja; vsečni cilji	Pokazati na konflikte in posledično hierarhije
Sprejemanje	Hitro sprejetje vsečnega dokumenta	Pogajanja in kompromisi; (pre)glasovanja
Izvajanje	Uporaba »po potrebi«	Zavezujoč dokument; zrcalna slika proračunskih postavk

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
V pristopu k projektiranju prometnih površin se ni nič bistvenega spremenilo ?
Kdo se komu umika ?

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
V prometni kulturi se ni (nič) spremenilo ?
Zaveza k spoštovanju predpisov in varnosti – nadzor in kontrola?

REPUBLIKA SLOVENIJA
 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije v skladu s področne splošnimi za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
Zavedanje (verjamo), da delci škodijo zdravju ?




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR


*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza: Kam s kolesarji (v rezervate; apartheid) ?



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

Izzivi pri pripravi CPS

Teza:
Alternativna pogonska sredstva (poslovna priložnost) ?
Pametna vozila (avtopilot) ?




REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

Vrstni red izzivov kot so ga izoblikovali udeleženci delavnic v okviru projekta TRAMOB

- 1 Vadbene in revitalizacijske prometne infrastrukture
- 2 Slaba ponudba javnega potniškega prometa
- 3 Prehodka ozaveženost in pripravljenost splošnosti cestno prometne predpis
- 4 Nedorečena prometna mreža
- 5 Socialna izključenost starejšega se prebivalstva
- 6 Gospodinjstva nimajo rešne alternative osebnemu avtomobilu
- 7 Drevni migranti v mesto nimajo rešne alternative osebnemu prevozu
- 8 Želje po dlgi privlačnosti mestnega središča odra pločevina
- 9 Preobremenjenost s hrupom, delci in smradom, ki ga povzročajo cestna vozila
- 10 Omejene možnosti proračunskih sredstev za mehke oblike mobilnosti

Slika 5 Vrstni red prometnih izzivov v Mariboru, kot so ga izoblikovali udeleženci delavnic projekta TRAMOB



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

Stanje	Prograrna ocena	Zelo slabo	Zelo dobro	Opomba
Obdelljivost avtomobilskega postajališča od vsehga dneva	3,26	29	60	popravljen/dobro
Intenzivnost avtomobilskega postajališča	3,23	17	35	popravljen/dobro
Ustreznost avtomobilskega postajališča	3,22	21	30	popravljen/dobro
Ustreznost površine za parkiranje	3,11	19	26	popravljen/dobro
Varnost površine za parkiranje	3,09	21	20	popravljen/dobro
Ustreznost lokalnih poti	2,96	23	12	popravljen
Cena avtomobilske vzdrževanja	2,89	25	14	popravljen
Čistočestota kolovoznih stez	2,84	42	25	popravljen
Širavost parkirišč v stranskih ulicah	2,75	32	9	popravljen
Ustreznost parkirišč	2,7	42	9	popravljen
Varnost kolovozov	2,69	40	14	popravljen
Intenzivnost obdelave površin	2,68	36	9	popravljen
Čistočestota terenskih parkirišč - mobilna zona	2,67	54	16	popravljen
Ustreznost lokalnega postajališča	2,64	49	10	popravljen
Obdelljivost lokalnega postajališča od vsehga dneva	2,59	66	14	popravljen
Čistočestota kolovoznih površin	2,53	69	16	popravljen
Prilagodljivost prometnih površin za stanje	2,51	34	7	popravljen
Prilagodljivost prometnih površin za kavalide	2,38	53	4	slabo
Širavost parkirišč v stranskih ulicah	2,18	101	6	slabo
Ustreznost kolovozov do vzporedne površine kolovozov	2,12	14	4	slabo
Vzdržljivost in varnost cest ter kavalide	2,08	117	3	slabo

■ Ocena anketirancev trenutnega stanja na področju mobilnosti v občini Dravograd

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Uprava Republike Slovenije
Ministrstvo za gozdarstvo, kmetijstvo in prehrano

Občina Ormož

1.mejniki: Analiza stanja

■ Problemi po modalitetah



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu



- Manjkajoče oznake/talne označbe za kolesarje v mestnem središču

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

Kolesarska steza na pločniku
– konflikt med pešci in kolesarji



Nedokončane peš povezave



Strmi nakloni za invalide



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

„črna“ parkirišča



Parkiranje na površinah za pešce



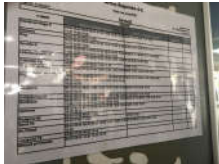
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.


Občina Ormož

Prometni problemi/izzivi v Ormožu

Informiranost o JPP
Pogostost voženj (60 minut)
„Ni mestnega avtobusa“



Opremljenost glavne avtobusne postaje



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Dotadne obvoznice? Prevrednotiti kapacitete/opustiti



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Občina Ormož

Scenariji – temeljijo na osnovnem problemu

- Obrzati trenutne prakse planiranja z večjim poudarkom na ranljivih skupinah (prioriteta je avtomobilski promet)
- Mešan pristop planiranja (večji poudarek na investicijah v kolesarsko in peš infrastrukturo, investicije v JPP)
- Mesto brez avtomobila (prioriteta JPP, peš in kolo)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Projekat sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

2.mejnik (D-E): Opis želenega stanja

STRATEŠKA IZZIVA MESTA MARIBOR

- Zagotoviti trajnostno mobilnost, ki bo zmanjšala potrebo po stroških gospodinjstev in mesta, zmanjšala varnostna in okoljska tveganja, dvignila privlačnost javnih površin in zmanjšala obremenitve proračuna MO Maribor zaradi naložb v nenehne širitve kapacitet cestnega omrežja.
- Povečevati gospodarsko uspešnost mesta skozi zagotavljanje dobre povezanosti mesta z regionalnimi, državnimi in mednarodnimi tokovi ter s povečanjem dostopnosti vseh vitalnih lokacij v mestu za vse načine potovanja.

STRATEŠKI CILJI CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE MESTA MARIBOR

Do leta 2020 ustaviti trend zmanjševanja števila prebivalstva, kar bomo dosegli:

- z dobro globalno dostopnostjo mesta, ki bo spodbujala nova delovna mesta
- s prijetnim bivalnim okoljem v samem mestu

Do leta 2020 doseči zahteve direktive EU glede kakovosti zraka in ravnih hrupa.

Do leta 2020 izničiti število žrtev in prepoloviti število poškodovanih v prometnih nesrečah.

Probleme socialne izključenosti zaradi prevladujočega načina mobilnosti danes bomo presegli tako, da:

- bo do leta 2020 50 % nevoznikov potovalo bolje
- bodo gospodinjstva do leta 2020 zmanjšala stroške osebne mobilnosti za 20 %
- se bo do leta 2020 zmanjšalo število avtomobilov za 20 %

Do leta 2025 uravnovesiti načine potovanja prebivalcev.

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (D-E): Opis želenega stanja

ekonomija + sociala + okolje

Za vse hkrati (kot "spisek želja"):

- Ni (lokalnega javnega) denarja
- Ni prostora (sploh, če prevladuje egoistični/teritorialni princip)

Integralni dokument "Celostna prometna strategija":

- Konflikti
- Hierarhija problemov in prioritete
- Glasna manjšina : tiha večina

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (D-E): Cilji po stebrih ...

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

2.mejnik (F): Akcijski načrt po stebrih ...

CELSTVITEN AKCIJSKI NAČRT JAVNI POTNIŠKI PROMET

Aktivni ukrepi na področju javni potniški promet:

Ukrep	Veščinski indikator	Zadovoljstvo	Učinkovitost	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
1) Uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja (vključno s strategijo javni potniški promet in strategijo javni potniški promet in strategijo javni potniški promet)	10.000 €	NI	NI							
2) Uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja (vključno s strategijo javni potniški promet in strategijo javni potniški promet)	10.000 € letno	NI	NI							
3) Uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja (vključno s strategijo javni potniški promet in strategijo javni potniški promet)	10.000 € letno	NI	NI							
4) Uveljavitev celostnega prometnega načrtovanja (vključno s strategijo javni potniški promet in strategijo javni potniški promet)	10.000 € letno	NI	NI							

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Kako se bo pozicioniral Ormož?

Razumevanje prometa

Kaj ponujajo župani?

- Benignost**: voda, energija
- Ekonomija**: poslovni hoteli
- Aliberska**: mladi + starci
- Hitrost**: ceste
- Varnost**: parkirne hiše, cevi
- Kajpa**: Ljubljana
- Hitrost**: javni potniški promet
- Ekonomija**: plačljiv, hitro, avtomobilski
- Benignost**: mesto, hitro, avtomobilski

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

Hvala za pozornost

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR