



OBČINA ORMOŽ



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo



MEDIJSKO SPOROČILO

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA



OBČINA ORMOŽ PRIDOBILA SREDSTVA ZA IZDELAVO CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE

Zaradi izjemnega pomena urejenosti prometa na vseh ravneh se je Občina Ormož odločila oblikovati dolgoročno strategijo, ki bo promet obravnavala trajnostno in bo omogočila dvig kakovosti bivanja in zadrževanja v občini.

Občina je bila uspešna na javnem razpisu Ministrstva za okolje in prostor za sofinanciranje Celostnih prometnih strategij v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018 s projektom »Izdelava Celostne prometne strategije Občine Ormož« v višini 17.020,00 EUR (brez DDV). Delež sofinanciranja Republike Slovenije in Evropske unije znaša 85% odstotkov.

Celostna prometna strategija (v nadaljevanju CPS) je strateški dokument, s katerim občina oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in motoriziranega prometa. S



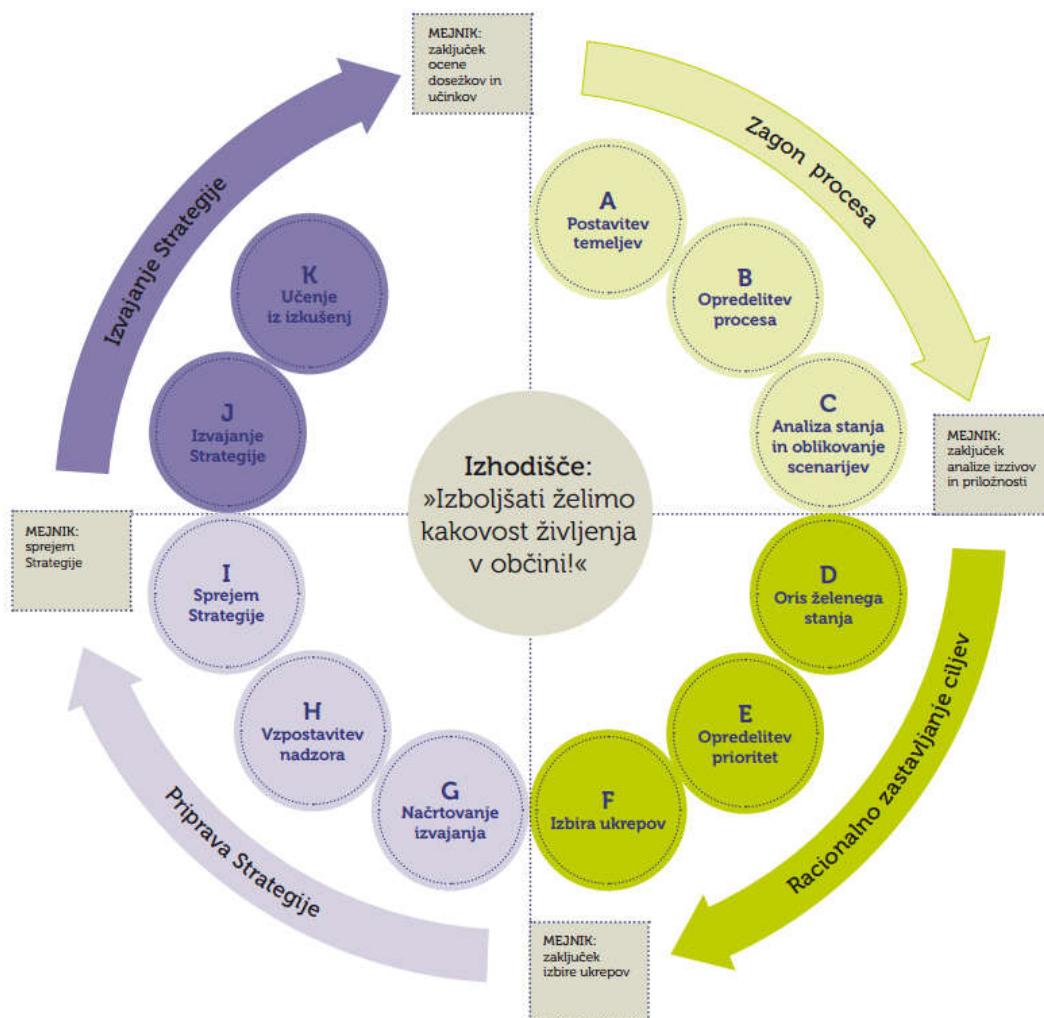
REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



pomočjo CPS želi občina vzpostaviti trajnostni prometni sistem, ki bo zagotavljal dostopnost delovnih mest in storitev za vse, odpravljal socialno izključenost ranljivih skupin (predvsem invalidov, starejših, mladih in ekonomsko šibkih) ter izboljšal kazalnike na področju prometne varnosti in onesnaženosti zraka.

Celostno urejen in trajnostno naraven promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, bolj učinkovitih naložb, večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj.

Proces priprave CPS bo trajal 10 mesecev in bo obsegal več sklopov, ki so podrobno opredeljeni v smernicah Ministrstva za infrastrukturo. Elementi in dejavnosti procesa priprave Celostne prometne strategije v skladu s smernicami:



vir: Ministrstvo za infrastrukturo





OBČINA ORMOŽ



Univerza v Mariboru

Fakulteta za gradbeništvo,
prometno inženirstvo in arhitekturo



Proces priprave strategije se zaključi z obravnavo in sprejemom na Občinskem svetu Občine Ormož. Sprejeti dokument bo tudi osnova za kandidiranje na razpisih s področja trajnostne mobilnosti v prihodnje.

Trenutno se priprava strategije nahaja v prvi fazi, ki je namenjena analizi stanja in oblikovanju scenarijev. V zimskih mesecih bo k sodelovanju povabljena tudi širša javnost in ključni deležniki iz lokalnega okolja (predstavniki invalidov, starostnikov, društev, javnega prometa, vzgojno izobraževalnih ustanov, policije, komunale, redarstva in drugi), ki bodo lahko skozi različne dogodke, kot so javne razprave, delavnice, ankete in intervjuje izrazili svoje mnenje in predloge o prometnih rešitvah v občini.

Pripravo CPS vodi ožja delovna skupina, ki je sestavljena iz predstavnikov zunanjih izvajalcev in občine. Vodja priprave je višji predavatelj mag. Sebastian Toplak iz Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru, prav tako pa so v pripravo vključene tudi druge institucije in posamezniki iz lokalnega okolja.

Pridružite se izdelavi Celostne prometne strategije in soustvarjajte prihodnost vaše občine.

VABLJENI!

Prva javna razprava bo v sredo, 13. decembra 2017 ob 16.00 uri v **Grajski pristavi (Bela dvorana), Grajski trg 1, 2270 Ormož.**

Projektna skupina: - Univerza v Mariboru, Fakulteta za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo
- ZEU d.o.o.

Ormož, dne 7.12.2017



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR