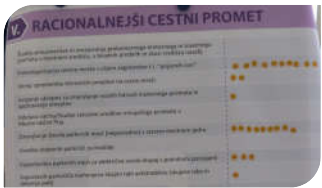


1. Delavnica

Vrednotenje izzivov, priložnosti in možnih scenarijev razvoja v prihodnje



dr. Marjan Lep
Ormož, dne 10.1.2018

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Opredelitev ključnih vrednot pri načrtovanju

- Prometna varnost otrok, pešcev, kolesarjev,..
- Dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta,..) prilagojen vsem uporabnikom
- Zdravo in aktivno prebivalstvo
- Čisto okolje (manj izpustov, hrupa,..)
- Privlačno turistično okolje
- Udobnost in hitrost potovanja (znotraj občine)
- Dostopnost do daljinskih povezav (navezava na AC)
- Boljše ceste (vzdrževanje, označevanje,..)
- Povečanje privlačnosti občine za življenje ter zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo
- Razpoložljivost parkirnih površin
- Hiter in ekonomičen javni potniški promet
- Vključevanje javnosti in obveščanje
- Privlačen javni prostori (npr. lepše mestno središče)

3 x Nalepke

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Hierarhija prometnih izzivov (problemov)

Pomembnost problemov glede na modaliteto oz. vrsto prometa:

- Problemi pešcev
- Problemi kolesarjev
- Problemi javnega potniškega prometa
- Problemi avtomobilistov

2 x Nalepki

Ciljne skupine (ki jih je potrebno prioriteto obravnavati):

- Starejši občani
- Slepi in slabo vidni
- Gibalno ovirani
- Stanovalci v mestu in strjenih naseljih
- Stanovalci na podeželju in kmetje
- Podjetniki in obrtniki,..
- Zaposleni
- Turisti
- Šolarji in predšolski otroci

2 x Nalepki

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Opredelitev ključnih priložnosti

- Izkoristiti potencial hoje in kolesarjenja
- Velikost občine in pripravljenost na spremembe
- Preoblikovanje ponudbe javnega potniškega prometa
- Izkoristiti potencial osebnega motornega prometa
- Izkoristiti turistične danosti občine in okolice
- Izboljšati stanje prometne varnosti
- Izkoristiti možnost dostopa do evropskih znanj, izkušenj in sredstev
- ...

2 x Nalepki

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Opredelitev možnih scenarijev:

1. "Po starem"; a s sodobnejšimi projektantskimi pristopi

- prijaznejša križišča/krožišča (za invalide, kolesarje,..)
- širitev cest (na račun kolesarjev in pešcev npr. Trško jedro)
- šolske poti večinoma nevarne
- avtobusni prevoz se "vzdržuje" na tej ravni
- osebni avto ostaja absolutno dominanten ... (tudi v smislu proračunskih sredstev)

2. Enakovredne možnosti / možnost izbire

- intenzivnejše investiranje v kolesarske povezave, peš poti in JPP
- obvoznice, ki so nujno potrebne za sprostitve mestnega jedra "DA", a mestno jedro dejansko preurediti (zmanjšati kapacitete za motorni promet)
- osebni avto se ne preganja, a se ga "sili" v prijazen (cone 30, skupna raba)
- prerezporejanje proračunskih sredstev...

3. Mesto "brez avtomobila"

- Se intenzivnejše investiranje v kolesarske povezave, peš poti in JPP
- opustitev tistih širitev cest, kjer je proces še reverzibilen
- širijo se peš cone, ukinjajo se parkirišča v središču, širjenje plavah con navzven in dvig cen parkiranja
- Prepoved prometa v mestno središče in središča naselij
- prerezporejanje proračunskih sredstev...

1 x Nalepka

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.

Hvala za vašo pozornost !



Kontakt: sebastian.toplak@um.si
marjan.lep@um.si

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR

*Projekt sofinancira Ministrstvo za okolje in prostor Republike Slovenije iz Sklada za podnebna spremenila za let 2017 in 2018.