



## CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA

### 2. MEDIJSKO SPOROČILO, dne 11.1.2018



### PROMETNI IZZIVI, PRIORITETE IN SCENARIJI

V sklopu priprave Celostne prometne strategije Občine Ormož smo v **sredo, 10. januarja 2018**, ob 16.00 uri, v rdeči dvorani Gradu Ormož, izvedli drugo javno razpravo in delavnico z naslovom »**Prometni izzivi, prioritete in scenariji**«.

Dogodek je bil namenjen predstavitvi rezultatov ankete Aktualni prometni izzivi in identifikaciji ter vrednotenju ključnih prometnih izzivov, vrednot in možnih scenarijev razvoja prometa v občini Ormož v prihodnje.

V anketi »**Aktualni prometni izzivi**« so se ključni deležniki v občini, predstavniki občine, javnih zavodov, gospodarskih družb in podjetij ter civilnodružbenih organizacij, opredelili do ključnih vrednot prometnega načrtovanja in ključnih skupinah, ki naj bodo pri tem prioriteto obravnavane. Kot **najpomembnejše vrednote** so bile prepoznane: **prometna varnost otrok, kolesarjev in pešcev**, dostop do ključnih ustanov v občini prilagojen vsem uporabnikom ter zdravo in aktivno prebivalstvo. Nadalje so se anketiranci opredelili do štirih ključnih področij: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet in motoriziran promet. **Stanje na področju kolesarskega prometa so ocenili kot najslabše**, sledilo je stanje na področju hoje in javnega potniškega prometa. Kot najmanj problematično je bilo ocenjeno stanje na področju motoriziranega prometa.

V nadaljevanju razprave so s strani pripraviljavcev bila izpostavljena naslednja **ključna vprašanja**:

- Katere vrednote je potrebno s prometnim načrtovanjem obvarovati/ščititi (opredelitev ključnih vrednot pri načrtovanju).
- Kaj je potrebno prioriteto reševati in na kaj je pri tem potrebno biti še posebej pozoren (hierarhija prometnih izzivov).
- Katere so ključne priložnosti, ki naj jih občina z bodočo prometno strategijo in njenim prilagajanjem bolje izkoristi (opredelitev ključnih priložnosti).
- Katero pot prometnega načrtovanja naj izberemo (opredelitev scenarija).



OBČINA ORMOŽ



Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo



Udeleženci so bili povabljeni, da iz podanega nabora **prometnih izzivov, vrednot in možnih scenarijev razvoja prometa**, izberejo njim najpomembnejše.



Na področju **ključnih vrednot** so kot najpomembnejše bile izbrane: **prometna varnost otrok, pešcev in kolesarjev; boljši dostop do daljinskih cestnih povezav (avtoceste), privlačno turistično okolje** in dostopnost ključnih ustanov za vse skupine prebivalcev (tudi invalide, starejše).

**Prioritetna področja** za reševanje težav so: **področje kolesarskega prometa, sledi področje hoje in javnega potniškega prometa**. Pri tem je potrebno biti še **posebej pozoren na šolarje in predšolske otroke, starejše in gibalno ter senzorno ovirane osebe**.

Na področju **ključnih priložnosti** so se udeleženci odločili za naslednje:

1. **Izkoristiti potencial hoje in kolesarjenja** (relief in geografske danosti so zelo ugodne, manjka ustrezna infrastruktura, označenost, ponudba, ...).
2. **Izkoristiti možnosti dostopa do znanj in sredstev EU** in
3. **Izkoristiti turistične danosti občine**.

Na vprašanje po kateri poti naj občina doseže dolgoročne cilje so se udeleženci odločali med tremi možnimi scenariji razvoja prometa v prihodnje:

1. »Po starem«, a s sodobnejšimi projektantskimi pristopi (prijaznejša križišča/krožišča, pri načrtovanju je v ospredju avtomobil, kapaciteta in hitrost motornega prometa je pomembnejša od dostopnosti in kakovosti bivanja...).
2. Enakovredne možnosti / možnost izbire (z izgradnjo varnih kolesarskih povezav, pločnikov in kakovostnejšo ponudbo javnega prevoza se uporabnikom omogoči možnost enakovredne izbire načina potovanja, širjenje območij za pešce, za osebni avto se uvajajo »cone 30«, prerazporejanje proračunskih sredstev ...).
3. Mesto (občina) brez avtomobila (intenzivna vlaganja v JPP, širjenje območij za pešce, popolno zapiranje mestnega središča in drugih urbanih območij ...).

Udeleženci so se jasno, z veliko večino glasov, izrekli za **drugi scenarij »Enakovredne možnosti«**, ki občanom zagotavlja **možnost enakovredne izbire med različnimi možnimi načini potovanja**, kot so: kolo, peš, javni prevoz ali osebni avtomobil.

Ormož, 11.1.2018



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR