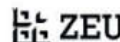


Občina Ormož pridobila sredstva za izdelavo celostne prometne strategije



Zaradi izjemnega pomena urejenosti prometa na vseh ravneh se je Občina Ormož odločila oblikovati dolgoročno strategijo, ki bo promet obravnavala trajnostno in bo omogočila dvig kakovosti bivanja in zadrževanja v občini.

Občina je bila uspešna na javnem razpisu Ministrstva za okolje in prostor za sofinanciranje Celostnih prometnih strategij v okviru sredstev Sklada za podnebne spremembe za leti 2017 in 2018 s projektom »Izdelava Celostne prometne strategije Občine Ormož«; pridobila je 17.020,00 EUR (brez DDV). Delež sofinanciranja Republike Slovenije in Evropske unije znaša 85% odstotkov.

Celostna prometna strategija (v nadaljevanju CPS) je strateški dokument, s katerim občina oriše učinkovito zaporedje ukrepov na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in motoriziranega prometa. S pomočjo CPS želi vzpostaviti trajnostni prometni sistem, ki bo zagotavljal dostopnost delovnih mest in storitev za vse, odpravil socialno izključenost ranljivih skupin (predvsem invalidov, starejših, mladih in ekonomsko šibkih) ter izboljšal kazalnike na področju prometne varnosti in onesnaženosti zraka.

Celostno urejen in trajnostno naraven promet ne pomeni zgolj boljše izkoriščene prometne infrastrukture, nižjih stroškov za mobilnost, manjših zastojev, učinkovitejših naložb,

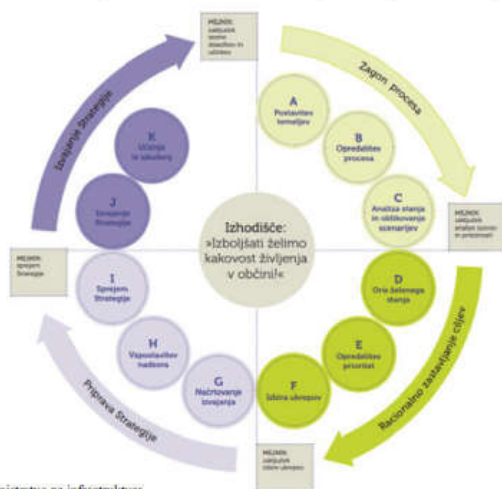
večjega zadovoljstva in manjšega onesnaženja. Prinaša objektivno merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev in povečanje možnosti lokalnih skupnosti za uspešen razvoj. Proces priprave CPS bo trajal 10 mesecev in bo obsegal več sklopov, ki so podrobno opredeljeni v smernicah Ministrstva za infrastrukturo. Elementi in dejavnosti procesa priprave Celostne prometne strategije v skladu s smernicami:

Proces priprave strategije se zaključi z obravnavo in sprejemom na Občinskem svetu Občine Ormož. Sprejeti dokument bo tudi osnova za kandidiranje na razpisih s področja trajnostne mobilnosti v prihodnje.

Trenutno je priprava strategije v prvi fazi, ki je namenjena analizi stanja in oblikovanju scenarijev. V zimskih mesecih bo k sodelovanju povabljeni tudi širša javnost in ključni deležniki iz lokalnega okolja (predstavniki invalidov, starostnikov, društev, javnega prometa, vzgojno-izobraževalnih ustanov, policije, komunale, redarstva in drugi), ki bodo lahko skozi različne dogodke, kot so javne razprave, delavnice, ankete in intervjuji, izrazili svoje mnenje in predloge o prometnih rešitvah v občini.

Pripravo CPS vodi ožja delovna skupina, ki je sestavljena iz predstavnikov zunanjih izvajalcev in občine. Vodja priprave je višji predavatelj mag. Sebastian Toplak s Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze Maribor, prav tako pa so v pripravo vključene tudi druge institucije in posamezniki iz lokalnega okolja.

Ormož, 29.11.2017



Vir: Ministrstvo za infrastrukturo

VABILO

Spoštovani!

V okviru izdelave Celostne prometne strategije Občine Ormož vas v imenu projektne skupine izdelovalcev vljudno vabimo na javno razpravo in delavnico, ki bo v **sredo, 10. januarja 2017 ob 16.00 uri v Gradu Ormož (Rdeča dvorana)**, 1. nadstropje, Grajski trg 3, 2270 Ormož.

V sklopu javne razprave bomo predstavili rezultate ankete aktualnih prometnih izzivov in ugotovitve samoocene, ki so jo opravljali ključni deležniki v Občini Ormož. Stedila bo delavnica, na kateri bomo na interaktiven način s udeleženci vrednotili določene referenčne in izpostavljene prometne težave, ki bodo podlaga za oblikovanje prioriteten in scenarijev razvoja v prihodnje.

Dnevni red:

Uvodni pozdrav

Predstavitve rezultatov ankete in samoocene

Interaktivno vrednotenje prometnih težav, prioriteten in možnih scenarijev razvoja

Veselite se sodelovanja z vami in vas lepo pozdravljamo.