

Najmanj zadovoljni s kolesarsko infrastrukturo

Ormožani so najmanj zadovoljni s prometnimi razmerami za kolesarje, želijo si tudi več varnih povezav za pešce, je pokazala druga javna razprava ob pripravi celostne prometne strategije občine Ormož.

V Ormožu nadaljujejo pripravo strateškega dokumenta, ki bo ključno orodje za načrtovanje prometa v prihodnosti in je pogoj za udeležbo na razpisih za evropska finančna sredstva. Analiza stanja je pokazala, da so občani najmanj zadovoljni z razmerami za kolesarje, sledijo pešpoti in javni potniški promet. »V anketi 'Aktualni prometni izzivi' so se ključni deležniki v občini, predstavniki občine, javnih zavodov, gospodarskih družb in podjetij ter civilnodružbenih organizacij, opredelili do ključnih vrednot prometnega načrtovanja in ključnih skupinah, ki naj bodo pri tem prioriteto obravnavane. Kot najpomembnejše vrednote so bile prepoznane:

prometna varnost otrok, kolesarjev in pešcev, dostop do ključnih ustanov v občini prilagojen vsem uporabnikom ter zdravo in aktivno prebivalstvo. Nadalje so se anketiranci opredelili do štirih ključnih področij: hoja, kolesarski promet, javni potniški promet in motoriziran promet. Stanje na področju kolesarskega prometa so ocenili kot najslabše, sledilo je stanje na področju hoje in javnega potniškega prometa. Kot najmanj problematično je bilo ocenjeno stanje na področju motoriziranega prometa,« je rezultate ankete na razpravi predstavil vodja priprave strategije Sebastian Toplak iz mariborske fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo, ki je

med drugim postregel še s skrb vzbujajočimi podatki, kar se tiče vprašanja prometne varnosti, zlasti kolesarjev. Od marca 2016 do 2017 se je v občini pripetilo 24 prometnih nesreč, od tega štiri z udeležbo kolesarjev – v njih je življenje izgubil en kolesar. To je bila sicer tudi edina smrtna žrtev na ormoških cestah v analiziranem obdobju.

Oddaljenost železniške postaje, pobuda za izgradnjo rondoja pri Hoferju

Ormoški podžupan Mirko Novak, ki sicer pogreša regijsko usklajevanje

pomembnejših zadev oz. celostno prometno strategijo, je med drugim izpostavil, da je bilo na novo asfaltiranih preko 100 km cest, narejen pa ni bil niti meter kolesarske steze. Da jim manjka kolesarskih površin, je pritrdil tudi sam župan občine Ormož Alojz Sok, a je še poudaril, da jim je v skladu s finančnimi možnostmi uspelo narediti kar nekaj pločnikov ter asfaltirati vse povezovalne ceste v občini, manjka še samo nekaj dostopnih. Pri tem pa je izpostavil še vedno težje usklajevanje in pridobivanje zemljišč za širitve in obnove cest ter opozoril na zmanjševanje finančnih sredstev občine.

Ivan Babič je med drugim podal pobudo za izgradnjo krožišča v obstoječem semaforiziranem križišču pri trgovini Hofer, kjer se vsake toliko zgodi kakšna nesreča. Opozoril je še na oddaljenost železniške postaje, ki zaradi tega za zaposlene v industrijski coni ni zanimiva. Po njegovem bi bilo tako smiselno vzpostaviti neposredno povezavo pešpoti od postaje do cone. Jože Šterman pa je ponovno dejal, da bi problem v zvezi s traktorskim prometom; ta je usmerjen skozi mesto, lahko na hitro rešili s preusmeritvijo velikih in zmogljivejših traktorjev na ormoško obvoznico, medtem ko bi traktorji do 40 km/h še naprej vozili skozi samo mesto.

V nadaljevanju je sledila še delavnica, na kateri so udeleženci vrednotili določene referenčne in izpostavljene prometne težave, ki bodo podlaga za oblikovanje prioritete in scenarijev razvoja občine v prihodnje.

Monika Levanič



Foto: ML

Tudi tokrat so udeleženci podali zanimive pobude in predloge o izboljšanju obstoječe prometne ureditve.